

Jean-Philippe GHISTELINCK

DESSINATEUR PROJETEUR INDEPENDANT

Né le 11 Décembre 1961

FORMATION INITIALE

Juillet 2007	Formation ADFER – PROGISCAD - Paris
1999-2002	Autocad : Passage aux versions 14, 2000, 2002
1996	Formation sur Autocad V12 (interne SERF à Cergy)
1991	Formation CAO-DAO – Cabinet Darnaud GTA (Paris) pour Cabinet Guillerminet – Autocad V10 – V11 – V12
1979-1983	Institut Provincial Enseignement Supérieur (IPES) – Verviers - Belgique Etudes Techniques Travaux Publics et Dessins de constructions

EXPERIENCE PROFESSIONNELLE

Depuis 2004	Création de GDI – Ghistelinct Dessins Informatique Dessinateur – Projeteur Indépendant Projet ou Exécution – Coffrage et armatures (avec ADFER) <ul style="list-style-type: none">• Barrages Coudray, Malay , Apremont , Saron.• Viaduc de Millau Piles P2-P4• Bassins Isle Adam , Prony ,• Écluses Courlon , Beaumoulin , bellerive , Janville Niches RATP (blindages - arma).• Déviation Reims Cormontreuil.• Gare de Clermont Ferrand• Ouvrage Mondelange• Ouvrages LGV et BPL.....• Pont des Guignon (Razel)• Semappa Phase 3• Achères Usine nitrification (SIAAP-DGT)• Suppression PN25 Pont Rail – Autoripage JMB Méthodes• Saint Malon de Gersac• Tablier Pompidou (Norpac – Eiffage)
1993-2004	SERF Foucault Génie Civil (Agence du Mans) Dessinateur Projeteur <ul style="list-style-type: none">• PICF, PIPO, PS Coffrages et Armatures
1984-1992	Cabinet Guillerminet Géomètre Expert Technicien géomètre

AUTRES REFERENCES DE REALISATION D'OUVRAGES

Déviation de Giens PI4 et 5 ; Bassins rétentions de Templemars, Déviation de Saint Clair / Epte ; Autoroute A84 (Passage à faune + PS) ; Autoroute A89 (9 ouvrages) ; Pont Régina en Guyane ; LGV EST Lot 14/21 ; Autoroute A28 ; Blagnac ; Déviation de Beauvais ; PS6 de Châteaudun ; La Jonchère TE3. Déviation de Rupt / Moselle OA2 (Berthold), Déviation de Rupt / Moselle OA5 (SA Carsana), Pontivy – Loudéac PI6, Ecluses Port Renard, Ouvrage Autoroute A35 – Koenigsbourg, LGV Perpignan, PN17 Vandières, Pont Canal, Travecy.