

Jean LANCKRIET

INGENIEUR

INGENIEUR ENTPE
Né le 16 juin 1978

FORMATION INITIALE

2002	Ingénieur Ecole Nationale des Travaux Publics de l'Etat (ENTPE)
1999/2000	Licence et Maîtrise Génie Civil - Institut Universitaire Professionnalisé Lyon
1998	DUT Génie Civil – Institut Universitaire Technologique de Lyon I (IUT)
1996	Baccalauréat Scientifique - DIJON

EXPERIENCE PROFESSIONNELLE

Depuis 2002 **B.E.A** – Bureau d'études ARLAUD – Ingénieur études structures

Etudes d'exécution et contrôle externe :

- PSIDP, PICF ou Portiques : Amezule – A406 – A28 – RCEA – Maxéville (1 OA mixte + 1 PSDA + 1 Portique courbe sur pieux – Malzéville – A65 (2PSDP – 2PSDA – 11 PRAD), ...
- Aménagements Gares pour mise aux normes PMR : Gare de Besançon, Gare de Montceau les mines, Gare de Lure, Gare de Clermont Ferrand
- Viaducs LGV : LGV SEA ; Contrôle externe de 3 OA Mixtes sur les lots 5 et 6 - LGV Est 2^{ème} phase Viaduc de Zorn (Calcul en service des appuis et des hourdis et calcul multimodale sismique) – LGV Rhin-Rhône Contrôle externe multimodale viaduc d'Aibre-Trémoins – LGV Rhin-Rhône Etudes Exécution Culées des viaducs de Corcelles, Linotte et Quenoche.
- Autres ouvrages LGV : LGV SEA : PRA TPE lot 5 - SDM Lot 5 et 6 – PRO et PRA lot 14 et 15 – LGV Est PRO Lot 41 et Lot 43 – LGV Est : SDM Lot 36P – LGV Perpignan Figueras
- Passerelles métalliques : Justification de l'ossature métallique et des appuis béton de 3 passerelles sur ViaRhona (CG07) - appuis béton de la Passerelle du Parc du pré de la Rose à Montbéliard
- Tramways : Vérification d'ouvrages existants pour tramway Dijon et Besançon - Massif LAC pour tramway Besançon, Dijon, Grenoble, Paris, Justification collecteur d'eau pluviale tramway Nice.
- Ouvrages avec Tablier à poutrelles métalliques : TPE 3 travées biais 55gr à La Seyne sur Mer - Echangeur Cormontreuil : TPE 4 travées courbes et biais - A432 : PS2915 TPE 4 travées courbes et biais – Villeneuve d'Ascq : TPE 2 travée, ...
- Ouvrages ripés : PICF OA4 LINO Dijon, Culée ripée sous Tablier existant : Elargissement A31, Contrôle externe de 4 PICF ripés sur élargissement A31
- Renforcement Buses métalliques sur A36, A6, A4, ...
- Métro Paris : Extension Station Porte de la Chapelle
- Elargissement OA Maçonnerie
- Aménagement Entrepôt MacDonald Paris pour Tramway

Assistance Maitrise d'œuvre pour établissement DCE :

- Pont Menevalle Rue Hoche à Dijon (Ville de Dijon)
- Renforcement Buse métallique – A38
- Elargissement OA pour mise à 2x3 Voies A31 (APRR)
- Réparation ou remplacement Mur de Soutènement

1996-2002 STAGES :

Conseil Général de la Côte d'Or (CG21) – 2000 et 2001

Service routes – Cellule Ouvrages d'art – 2 périodes de 3 mois
Suivi de chantiers Maîtrise d'œuvre et Maîtrise d'ouvrage – Elaboration DCE.
Nombreuses inspections détaillées.

SERF- 1999 - Deux mois - Plans coffrage et ferrailage – Calculs OA.

PENNEQUIN - 1998 - Deux mois - Chantier GC – VRD – Implantation

BET HA8 - 1997 - Un mois - Calcul et Plan Structure bâtiment

INFORMATIQUE

Logiciel de Calcul :

- **SCIA Engineer** de Nemetchek – Calcul aux éléments finis barres, plaques, coques, 3D, béton, métal, multimodale, dynamique
- **ST1, Mur, PSH** du Setra
- **RIDO**
- **Excel** avec macro et programmation sur Visual basic
- **Calculette Robot** Béton Armé

Logiciel de Dessin :

- **Autocad**
- **ADFER** (Notions de Base)

Internet et informatique en général :

- Quelques notions pour mise à jour du site internet et dépannage informatique PC
- Genesys Everwin GX (Gestion des affaires)